



ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՊԵՏԱՐԱՆ
ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ

ՀՀ, 0015, ք. Երևան, Արգիշտիի 1

№ 50/2-59-189

«22» 10 2014 թ.

«Ինֆորմացիայի ազատության կենտրոն»
ՀԿ իրավաբան՝ պրն Գ. Հայրապետյանին

Հարգելի պարոն Հայրապետյան

Ձեր 2014թ. հոկտեմբերի 14-ի N224-ի 1 գրությամբ բարձրացված հարցերի վերաբերյալ հայտնում եմք հետևյալը /ըստ հարցադրումների հերթականության/.

1. Վերգետնյա հետիոտն անցումների նախագծման հիմք են հանդիսանում հետևյալ հիմնական գործող նորմերը՝ "Градостроительство. Планировка и застройка городов 18-06/1-У-4695 պատասխան դիմումատուի նման և сельских поселений" СНиП 2.07.01-89, "Мосты и мурбы" СНиП 2.05.03-84; «Սեյսմակայուն շինարարություն» ՀՀՇՆ II-6.02-2006, «Շենքերի և շինությունների մատչելիությունը բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար» ՀՀ շինարարական նորմեր /ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006/ ՄՍՆ 3.02-05-2003/:

Կառույցի տեսքը և չափանիշները պետք է ապահովեն կոնստրուկցիայի հուսալիությունը և երկարակեցությունը, քաղաքային տարածքի խնայողաբար օգտագործումը, առկա գործող կոմունիկացիաների վերատեղադրման շինարարական աշխատանքների ծավալի հնարավոր նվազեցումը, վերգետնյա անցման իրականացման արագ տեմպերը և կոնստրուկցիաների մոնտաժման ընթացքում հետիոտնի և տրանսպորտային միջոցների անընդհատ շարժման չսահմանափակումը, շահագործման հարմարավետությունը և նորոգման հնարավորությունը:

Ճարտարապետական լուծումները ստեղծագործական հղրինվածք է և այն պետք է ապահովի պահանջվող ընդկամրջյա անհրաժեշտ բարձրությունը, տրանսպորտային միջոցների վարորդների և հետիոտնի համար լավագույն տեսանելիություն՝ միաժամանակ չխաթարելով քաղաքային կառուցապատման

օբյեկտների դիտողական ընկալումը, և ճարտարապետական հարդարման գեղարվեստական կողմը:

2. Թեքահարթակի նախատեսումը նման կառույցում հիմնականում կիրառելի չէ՝ պայմանավորված հետևյալ հանգամանքներով.

ա. գոյություն ունեցող մայթերի անհրաժեշտ լայնքի բացակայության պատճառով, քանի որ վերգետնյա անցման լայնությունը մեծանում է ոչ պակաս 1.8 մետրով և աստիճանավանդակի ընդհանուր լայնությունը ստացվում է 3.2 մետրից մեծ, երբ շատ տեղերում մայթի լայնությունը 3մ-ից փոքր է,

բ. թեքահարթակի երկայնական պահանջվող 8% թեքության դեպքում թեքահարթակի երկարությունը հասնում է 60 մետրի /թեքահարթակի երկարությամբ 10 մետրը մեկ 1.5 մետր լայնությամբ անհրաժեշտ հարթակների հետ միասին/,

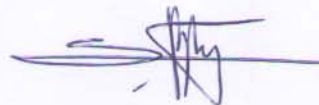
3.4. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի մատչելիության ապահովման խնդիրները վերջին տարիներին նույնպես գտնվում են Երևանի քաղաքապետարանի ուշադրության կենտրոնում: Այդ իսկ առումով վերջերս իրականացված վերգետնյա անցումների /Խակչյան-Չայկովսկի փող., Հալաբյան N53 շենքի հարևանությամբ, Իսակովի պող. /հեծանվահրապարակի մոտ/, Աճառյան փող., Լենինգրադյան փող. և այլ/ նախագծերում նախատեսված են սակավաշարժ խմբերի մասով այլ լուծում՝ վերելակի տեղադրման տարբերակով, որոնց տեղերը նախատեսված են հետագայում ըստ հնարավորության տեղադրելու համար, որը նշված է նաև դրանց բացատրագրերում /կցվում է վերելակի տեղադրման համար հատակագիծը/:

5. Միաժամանակ հայտնում ենք, որ Ձեր կողմից բարձրացված հարցերը յուրաքանչյուր վերգետնյա անցում իրականացնելիս դիտարկվում են և կդիտարկվեն ամենայն մանրամասնությամբ և կախված տեղամասի քաղաքաշինության իրադրությունից, կառաջադրվի հիմնավորված տարբերակներից առավել ընդունելին՝ վերելակ, թեքահարթակ, կամ շարժասանդուղք:

Առդիր.

1. ճարտարապետական գծագրեր՝ 2 թերթ,
2. Թողարկված նախագծի բացատրագրի 1 էջ և վերելակի տեղադրման հատակագիծ՝ 1 թերթ:

Հարգանքով՝



Տ. ԲԱՐՍԵՂՅԱՆ