

ԲԱՅԱՏՐԱԳԻՐ

Հետիոտն վերգետնյա անցման Խանջյան-Չայկովսկի փողոցների խաչմերուկում նախագծի

Համաձայն N ԵՔԳՎ-ԱՇՉԲ-12/2 պայմանագրի տեխնիկական բնութագրի մշակվել է սույն նախագիծը:

Հաշվի առնելով Խանջյան-Չայկովսկու փողոցների խաչմերուկում գործող երթևեկության անընդհատ շարժումը, հետիոտն անցումը նախատեսվել է վերգետնյա, և որպեսզի իրականացման ընթացքում երթևեկությունը անարգել ընթանա, անցման բռիչքային կառուցվածքի երկարությունը պողոտայի երթևեկային մասի լայնությամբ ընդունվել է միաբռիչք, բռիչքային կառուցվածքի մոնտաժումը կատարել, առանց տրանսպորտային երթևեկության դաքարեցման:

Հետիոտն անցման բռիչքային կառուցվածքի մաքուր լայնությունը նախատեսվել է 2.5 մետր աստիճանավանդակներինը՝ 1.5 մետր, ընդկամրջյա լուսավոր բացվածքը՝ 5 մետր:

Թռիչքային կառուցվածքը ընդունված է մետաղական ֆերմայից: Հենարանները և աստիճանավանդակները նախատեսված են միաձույլ B25 դասի երկաթբետոնից: Հենարանները տեղադրված են 2.2 մետր միջին խորության վրա, որը պայմանավորված է կրող բնահողի տեղադրվածության նիշով: Կրող կոնստրուկցիայի հենարանների իրանները մշակված են զանգվածային, իսկ աստիճանավանդակներինը՝ մեկ կանգնակով:

Աստիճանները 140×320մմ չափի են, բազալտե սալերով երեսապատված: Հետիոտն անցման երթևեկային մասը նախատեսված է ցրտադիմացկուն հիդրոֆոր երկաթբետոնե միաձույլ սալով, որին նաև տեղադրվում է զովագղային վահանակները: Բազրիքը նախատեսված է մետաղական ուղղանկյուն կտրվածքով խողովակներից, որոնք սամրացվում են ե/բ հիդրոֆոր սալի վրա տեղադրված մետաղական ներդիր էլեմենտներին, աստիճանավանդակներում՝ աստիճանների վրա տեղադրված մետաղական ներդիր էլեմենտներին:

Հետիոտն անցման մետաղական բոլոր մասերը ներկվում են ջրամերժ յուղաներկով:

Հենարանների հիմքերի իրակացման տեղամասում առկա ինժեներական կոմունիկացիաները նախատեսված են վերատեղադրել:

Քանի որ սակավաշարժ խմբերի համար թեք հարթակների նախատեսման դեպքում աստիճանավանդակների երկարությունը 1:10 թեքություն ապահովելու պայմաններում կասնում է 40մ և ավելի, առաջարկվում է հետագայում ձեռք բերել և տեղադրել վերելակ (վերելակի տեղադրման հնարավորությունը հաշվի է առնված՝ բռիչքային կառուցվածքի երկու կողմերի վերին հարթակի տեղամասում):