

«Քաղսեյնչին և Փորձաքննություն»
 ՀՀ ք. Երևան-10, Բուզանդի 1/3
 Հեռ. 56-22-41
 «Առեկսիմբանկ»
 Ն/հ 2380022010160100
 ՀՎՀՀ 02569269



«Строительство и экспертиза»
 РА. г. Ереван – 10, Бузанда 1/3
 «Арексимбанк»
 P/C 2380022010160100
 ИНН 02569269

N 00-134 15 06 2012 թ.

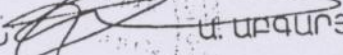


Փորձաքննությունը ղեկարկեց երեկան քաղաքի կենտրոն կարգապահ շրջանի սահմանի ՊՈՂ. Հ.5 ՀԱՍՑԵՈՒՄ գեոտեխն. ՓԱԿ ՇՈՒԿԱՅԻ ԿԵՐԱԿԱՈՒՄՍԱՆ՝ ԱՏՈՐԳԵՏՆՅԱՆ ՀԱՐԿԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՅԵՐԸ ԵՎ ԿԻՔ ՈՒՂԱՐԿՈՒՄ Է ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԴՐԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆԸ:

ԱՌԴԻՐ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ 5 ԷԶԻՑ:

ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ՝ «ԵՐԵՎԱՆԻ ԹԻՎ 1 ՇՈՒԿԱ» ՍՊԸ

«ՔԱՂՍԵՅԱՍԵՇԻՆ ԵՎ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ

ՏՆՕՐԵՆՆԻՍ  Վ. ԿԱՐՍՆՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2012թ.

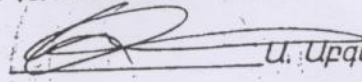
h. 4. 15.06.2012թ.

«ՔԱՂԱՍԵՅՍԱՇԻՆ ԵՎ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ

Պետական լիցենզիա 8193

«ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ»

Տնօրեն



Ա. Արգարյան

15 06

2012թ.

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԵԶՐԱԿԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

Երևան քաղ. Կենտրոն վարչական շրջանի Մաշտոցի պող. հ.5 հասցեում գտնվող Փակ շուկայի վերակառուցման՝ ստորգետնյա հարկերի իրականացման նախագծային փաստաթղթերի վերաբերյալ

ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ՝ «ԵՐԵՎԱՆԻ ԹԻՎ 1 ՇՈՒԿԱ» ՍՊԸ

ՆԱԽԱԳԾՈՂ՝ «ՎԱՆԱՐԽ» ՍՊԸ

Ճարտարապետական մաս

Երևան քաղ. Կենտրոն վարչական շրջանի Մաշտոցի պող. հ.5 հասցեում գտնվող Փակ շուկայի վերակառուցման՝ ստորգետնյա հարկերի իրականացման աշխատանքային նախագիծը կատարված է «Վանարխ» ՍՊԸ կազմակերպությունում, տնօրեն՝ Ա. Ղուկասյան, նախագծի գլխավոր ճարտարապետ՝ Ա. Զանոյան:

Նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար հիմք է ծառայել Երևանի քաղաքապետ S. Մարգարյանի կողմից տրված N01/18-07/2-3934-78 08.02.2012թ.

ճարտարապետահատակագծային և պատվիրատու՝ «Երևանի թիվ 1 շուկա» ՍՊԸ-ն:

Փորձաքննության տրված նախագծի ճարտարապետական մասի բովանդակային կազմը ներկայացված է թվով 10-ը աշխատանքային գծագրերով, այդ թվում՝

1. Գլխավոր հատակագիծ, տեղանքի հանույթ
2. Նկուղային հարկի հատակագիծ (Չափագրություն)
3. Առաջին հարկի հատակագիծ (Չափագրություն)
4. Կտրվածք A-A երկայնական (Չափագրություն)
5. Կտրվածք B-B լայնական (Չափագրություն)
6. Ճակատներ (Չափագրություն)
7. Հատակագիծ -7.7 նիշի վրա (Պահեստ)

8. Հատակագիծ -3.90 նիշով վրա (Ավտոկայանատեղի)

9. Կտրվածք 1-1 լայնական

10. Կտրվածք 2-2 երկայնական

Գլխավոր հատակագծում վերակառուցվող օբյեկտը զբաղեցնում է 4128.0քմ կառուցապատման մակերես, առանց ավտոկայանատեղի տանող երկու թեք մուտքահարթակների նախագծով առաջարկվում է իրականացնել երկու ստորգետնյա հարկաբաժիններ -3.90 և -7.70 նիշերի վրա, որոնց կոնստրուկտիվ լուծումները տրված են գոյություն ունեցող կառույցից անկախ, իրարից անջատ սեյսմիկ պատերով:

Ստորգետնյա -7.70 նիշով հարկի տարածքը նախատեսված է պահեստային տնտեսության համար:

Ստորգետնյա -3.90 նիշով հարկը նախագծված է որպես ավտոկայանատեղի 60 ավտոմեքենայի համար:

Հարկերի միջև հաղորդակցությունը իրականացվում է աստիճաններով և վերելակներով, հետագայում հնարավոր է տեղադրել շարժական աստիճաններ, կապված վերնահարկի վերակառուցման ժամանակահատվածում:

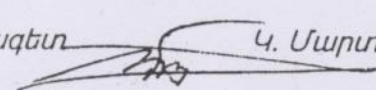
Ավտոկայանատեղի հարկը իջնելու համար նախատեսված են թեք հարթակներ, կառույցի երկու կողային ճակատների տարածքից:

Ուսումնասիրելով նախագծով առաջարկվող լուծումները՝ փորձաքննությունը արձանագրում է՝ հատակագծային լուծումները կատարված են պատվիրատուի կողմից տրված նախագծային առաջադրանքի պահանջների համապատասխան:

Նախագծում պահպանված են ՃՀԱ-ի պայմանները: Խախտումներ, շեղումներ գործող շինարարական և նախագծային չափանիշներից չեն հայտնաբերվել: Անհրաժեշտ է նախագիծը աշխատանքային կարգով լրացնել, ավտոկայանատեղի մուտքի թեք հարթակների երկայնական կտրվածքով, նշելով վերին և ստորին հարթակների նիշերը:

Եզրակացություն

Փորձաքննությունը, Երևան քաղ. Կենտրոն վարչական շրջանի Մաշտոցի պող. հ.5 հասցեում գտնվող Փակ շուկայի վերակառուցման՝ ավտոկայանատեղերի և պահեստի աշխատանքային նախագիծը, վերը նշված դիտողության լրացումով՝ երաշխավորվում է համաձայնեցման:

Փորձագետ  Կ. Մարտիրոսյան

ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍ

Երևան քաղ. Կենտրոն վարչական շրջանի Մաշտոցի պող. հ.5 հասցեում Փակ շուկայի վերակառուցման՝ ստորգետնյա հարկերի իրականացման նախագծի վերաբերյալ

Նշված նախագիծը կազմելու համար հիմք է ծառայել Երևանի քաղաքապետ S. Մարտիրոսյանի կողմից 08.02.2012թ. տրված N 07/18-07/2-3934-78 ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքը: Վերջինիս համար հիմք են ծառայել ՀՀ մշակույթի նախարարության կողմից 20.01.2012թ. տրված հ. 05/14-1/160-12 եզրակացությունը, «Քաղսեյսմշին և հետազոտում» ՍՊԸ-ի կողմից 30.05.2011թ. տրված տեխնիկական եզրակացությունը և նախագծի էսքիզային առաջարկը:

Նախատեսվում է երկու ստորգետնյա հարկերի կառուցում պահեստ -7.7մ միջի վրա և ավտոկայանատեղեր - 3.9 մ միջի վրա: Պահեստի տարածքը ունի տավրածև եզրագիծ և բաղկացած է երկու ուղղանկյունաձև մակերեսներից , որոնք գտնվում են 23-18 և ՄԲ-37 առանցքների միջև: Լայնական ուղղությամբ 23 և 1Ի առանցքների միջև իրականացված են հակասեյսմիկ կարաններ՝ զույգ սյուների օգնությամբ: Սյուները պատեստում ունեն քառակուսի լայնական հատվածք՝ 50 x 50 սմ եզրաչափերով:

Դրանց քայլը երկայնական ուղղությամբ 8մ է: Եզրում՝ 4մ: Լայնական ուղղությամբ այն փոփոխական է՝ 3.85, 5.35, 5.8 մ: Տեղադրված են սանդղուղքներ տարածքի եզրերում և մեջտեղում՝ ՉՈ-67, ՉՀ-56 և ԳԲ - 67 առանցքների միջև:

Եզրային մասում տեղադրված են երկու վերելակներ ՉՈ - 12 և ՉՈ-67 առանցքների միջև:

Այս փուլում առկա ընդգրկում է փակ շուկայի ողջ տարածքը 2U-19 և 19 մեքենաների միջև փակ շուկայի աջ և ձախ երկայնական պատերի կողմից նախատեսված են մուտք և ելք ավտոկայանատեղի մտնելու և դուրս գալու համար:

Ավտոկայանատեղի սյուները ունեն կլոր լայնական հատվածք 50սմ տրամագծով:

Ստորգետնյա մասի կոնստրուկցիաները միաձույլ B25 դասի բետոնից են Սյուները տեղադրված են հիմքային հոծ, 40սմ հաստությամբ սալի վրա, որի տակ ստեղծված է 10սմ ուստուրայից բետոնի նախապատրաստական շերտ: Սալը ամրանավորված է վերևի և ներքևի գոտիներում տեղադրված զույգ ցանցերով, որոնք ամրանապորված են $\Phi 14A500c$ ձողերով, 20սմ քայլով: Տեղադրված են լայնական $\Phi 10A500c$ ձողեր, Սյուների մոտ տեղադրված են լրացուցիչ կարկասներ, որոնց երկայնական ձողերը $\Phi 25A500c$ դասի են, իսկ լայնականները $\Phi 10Ac1$ դասի: Ստորգետնյա մասի(պահեստի) եզրապատերը երկաթբետոնից են 50սմ հաստությամբ: Տեղադրված են զույգ ամրանացանցեր $\Phi 12A500c$ ձողերից, 20սմ բջի չափով: Ցանցերը կապող ձողերը $\Phi 10A500c$ դասի են տեղադրված 40սմ քայլով, շախմատաձև: Պատերը դասից որից: Եզրուստ սվում են 3 շերտ հիդրոիզոլով:

Ստորգետնյա մասի կոնստրուկտիվ համակարգը իրականացված է միաձույլ երկաթբետոնե տարածական կարկասի և ծածկերի տեսքով: Գծագրերում բերված են հեծանների և սյուների մականշման սխեմաները և համապատասխան կտրվածքները: Օրինակ Դ առանցքով տեղադրված 6մ թռիչքով հեծանի լայնական հատվածքը 40x60սմ է, վերևի և ներքևի գոտիներում տեղադրված են 4x25 A500c երկայնական ամրաններ, իսկ աջ և ձախ նիստերի երկարությամբ մեջտեղում տեղադրված են կոնստրուկտիվ $\Phi 16A500c$ ամրաններ միացված $\Phi 8Ac1$ լայնական ձողերով: Անուրները տեղադրված են 10,20սմ քայլով և միացնում են իրար 4 երկայնական ձողերին: 8մ թռիչքով հեծանների լայնական հատվածքը 45x65սմ է: Վերևի և ներքևի գոտիներում տեղադրված երկայնական ամրանները 4x28 A500c դասի են, անուրները $\Phi 8Ac1$ դասի են: Հեծանների մոտ անուրների քայլը 10սմ է, թռիչքային մասերում 20սմ է:

Պատեստային մասի սյուների լայնական հատվածքը 50x50սմ է, դրանց անկյունային մասերում տեղադրված են 4 $\Phi 32A500c$, իսկ նիստերի միջնամասերում 4 $\Phi 28A500c$ ամրաններ: Լայնական ամրանները $\Phi 10Ac1$ դասի են, տեղադրված 10,20սմ քայլով: Դրանք ընդգրկում են կամ 4 անկյունային կամ 4 միջնամասերում գտնվող երկայնական ձողերը: Նույն սյունը ավտոկայանատեղերում կլոր է, ունի 50սմ տրամագիծ: Դրանցում մեկընդմեջ տեղադրված են 4 $\Phi 28A500c$ և 4 $\Phi 32A500c$ երկայնական ամրաններ: Անուրները շրջագծային տեսք ունեն, $\Phi 10Ac1$ դասի են տեղադրված 10,20սմ քայլով: Նկուղի պատերի մեջ գտնվող սյուների հատվածքը 40x50սմ սմ է: Դրանցում

տեղադրված են 4 ՓՁ: A500c դասի ամրանք: Լայնական ամրանքները ՓՁ: A500c դասի են տեղադրված 20սմ քայլով:

Ճածկի սալի հաստությունը 14սմ է, կիրառված են ամրանային ցանցեր Փ10A500c և Փ12A500c ձողերից, որոնց քայլը 10,20սմ է:


Նախատեսվում է գոյություն ունեցող նկուղային պատերի ուժեղացում երկաթբետոնե 5սմ հաստությամբ երկկողմանի և 10սմ հաստությամբ շերտերի օգնությամբ: Դրա համար պատերում պետք է իրականացվեն անցքեր 25սմ տրամագծով, տեղադրվեն խարսխածողեր Փ10Ac1 և անցքերը լցվեն պոլիմերցեմենտե շաղախով: Տեղադրվող ցանցերի ամրանքները Փ6Ac1 դասի են, 20սմ բջջի չափով: Ուժեղացնող շերտերը B15 դասի տորկրետ բետոնից են:

Բերված են գծագրեր մուտքի և ելքի թեքահարթակների և դրանց հենապատերի կոնստրուկցիաների վերաբերյալ: Հենապատերը պատրաստվում են 50սմ հաստությամբ երկաթբետոնից: Դրանցում տեղադրված են Փ22A500c և Փ12A500c 20սմ քայլով տեղադրված ուղղաձիգ և 30սմ քայլով տեղադրված Փ8Ac1 դասի հորիզոնական ձողեր: Կիրառվում է B20 դասի բետոն: Բերված են աստիճանավանդակների կոնստրուկտիվ լուծումները և մանրամասները լուսաբանող գծագրեր:

Ներկայացված նախագծային փաստաթղթերի վերլուծությունը ցույց է տալիս, որ դրանք կատարված են բավարար որակով՝ պահպանելով ՀՀ գործող շինարարական նորմերի, մասնավորապես սեյսմակայուն շինարարության նախագծման նորմերի պահանջները: Բերված նյութերը բավարար են Մաշտոցի պողոտայում գտնվող փակ շուկայի 0.00 նիշից ցածր ստորգետնյա հարկերի շինարարական աշխատանքների կատարման համար: Վերը նշվածի հիման վրա կարելի է կատարել հետևյալ եզրահանգումները.

- Երևանի Մաշտոցի պողոտայում գտնվող փակ շուկայի 0.00 նիշից ցածր գտնվող պահեստի և ավտոկայանատեղերի կառուցման նախագիծը կատարվել է պահպանելով ՀՀ գործող նախագծման շինարարական նորմերի պահանջները:
- Բերված նախագծային փաստաթղթերը բավարար են նշված շինարարական աշխատանքների կատարման համար:
- Նախագիծը երաշխավորվում է համաձայնեցման:

Փորձագետ
տ.գ.դ., պրոֆեսոր



Վ. Ա. Համբարձումյան